

Pioneer

РЪКОВОДСТВО НА
ПОТРЕБИТЕЛЯ

GXT-3730B-SET

TS-W306R

1300w max./ Nom. 350w

Описание

Максимална мощност - 1300 W

Номинална входяща мощност - 350 W

Импеданс - 4Ω

Честотен обхват - 20 - 125 Hz

Чувствителност - 96 db

Размер на говорителя - 30cm

Размер на отвор за вграждане - Ø 281 mm

Дълбочина на вграждане - 135 mm

Преди да започнете

Благодарим ви за закупуването на този PIONEER продукт

За да се гарантира правилно ползване, моля, прочетете това ръководство, преди употреба.

Важен е да прочетете и спазвате **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **ВНИМАНИЕ**. Моля, пазете упътването на сигурно и достъпно място за бъдеще.



Ако искате да изхвърлите този продукт, не го смесвайте с останалите битови отпадъци. Има отделна система за събиране на използвани електронни продукти, според законодателството, които преобразуват с правилно третиране и разделяне.

Частните домакинства в страните членки на ЕС, в Швейцария и Норвегия може да върнат техните продукти безплатно на определените за това места (ако закупите нов).

За държави, които не са споменати, моля, свържете се с вашите местни власти за правилен метод.

Така ще гарантирате, че вашия изхвърлен продукт претърпява необходимото третиране и рециклиране, предотвратявайки негативен ефект върху околната среда и човешкото здраве. 

Посетете нашия уеб сайт

Посетете следният сайт:

<http://www.pioneer-car.co.uk>

! Регистрирайте вашия продукт. Ще запазим подробностите за вашия продукт на един файл, за да ви помогнем да се ползвате тази информация при загуба или кражба.

Предоставяме най-новата информация за PIONEER CORPORATION на уебсайта ни. 

Ако има проблеми

Ако продукта не работи правилно, моля, свържете се с вашия дилър или най-близък оторизиран Pioneer сервиз. 

Преди свързване/ инсталиране на усилвателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ! Използването на специални червени батерии и наземен кабел RD-223, налични отделно, е препоръчително. Свържете батерията директно към положителния терминал на батерията на колата + и наземния кабел към тялото на колата.
- ! У-вото е за превозни средства с 12 V батерии и отрицателно заземяване. Преди да инсталирате в превозни средства, камиони или автобуси, проверете волтажа на батерията.
- ! Когато инсталирате у-вото, свържете първо наземния кабел. Уверете се, че е правилно свързан към металните части на тялото на колата. Наземния кабел трябва да бъде свързан към колата отделно с различни винтове. Ако винта се разхлаби или падне, това може да доведе до пожар, дим или неизправност.
- ! Винаги ползвайте предпазител, както е предписано. Използването на неправилен може да доведе до прегряване или дим, повреда на продукта, и изгаряния.
- ! Проверете връзките на захранването и говорителите, ако е предпазителя на отделно продаваемата кабелна батерия. Спрете и решете проблема, после заменете предпазителя с идентичен.
- ! Винаги инсталирайте усилвателя върху равна повърхност. Не го инсталирайте на неравна повърхност, която не е плоска или с издатина. Когато инсталирате усилвателя, не слагайте допълнителни части като винтове между усилвателя и автомобила. Това може да доведе до повреда.
Не позволявайте допир на у-вото с течности. Може да доведе до токов удар. Също така, повреда на у-вото може да има дим, прегряване, след контакт с течности. Повърхността на усилвателя и всеки свързан говорител към него, може да прегрее и да причини леки изгаряния

- ! В случай на отклонения, захранването на усилвателя е прекъснато за предотвратяване на неизправност. Ако се случи, изключете системата и проверете захранването и връзките с говорителите. Ако не може да го предотвратите се свържете с вашия дилър.
- ! Винаги изключвайте отрицателния терминал на батерията, за да избегнете токов удар или късо съединение
- ! Не се опитвайте да разглобявате или модифицирате този уред. Това може да доведе до пожар или друга повреда.

ВНИМАНИЕ

- ! Винаги поддържайте нисък звук, за да чувате външни шумове.
- ! Използването на уредбата, докато двигателя е изключен, може да изтощи батерията.
- ! Продуктът е оценен при умерени и тропически условия под аудио, видео и подобни апаратури. Изисквания за безопасност, IEC 60065.
- ! Графичният символ  поставен на продукта означава постоянен ток.

Относно защитната функция

Уредът има защитна функция. Когато продуктът открие нещо нередно, следните функции ще се включат за защита и изхода на говорителя.

- ! Индикаторът на захранването ще се изключи и усилвателят ще се изключи.
 - ако терминала на говорителя и проводника са дали на късно
 - ако DC напрежението е приложено към изхода на терминала на високоговорителя.

Преди да

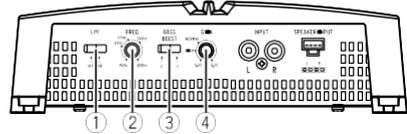
! Усилвателят ще намали мощността, ако температурата отвътре се повиши. Ако стана прекалено висока, индикаторът на захранването ще се изключи и усилвателя също. 

Настройка на уреда

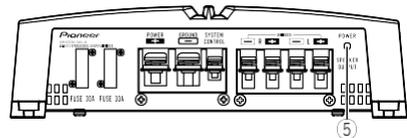
Кое какво е

GM-A5702

Предна страна

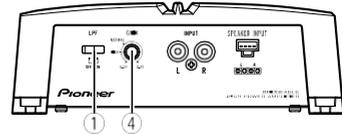


Задна страна

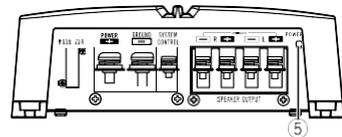


GM-A3702

Предна страна



Задна страна



За да регулирате превключването, използвайте плоска отвертка

1 LPF (нискочестотен филтър)

Превключване на настройки на базата на свързания говорител.

! Когато суббуфер е свързан.

Изберете ON. Това елиминира високочестотен диапазон и изходна честота на малък обхват.

! Когато пълно честотна гама говорителите е свързана.

Изберете OFF. OFF извежда цялата

гама честоти.

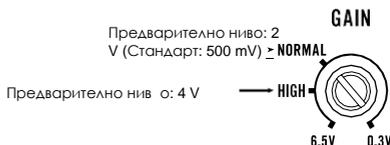
Настройка на уреда

- 2 **FREQ** (честота на изключване) контрол
Отрежете избираемата честота от 40 Hz на 500 Hz, ако изберете **LPF** настроен на **ON**.
- 3 **BASS BOOST** (бас ниво) превключвател
Може да изберете ниво от 0 dB, 6 dB и 12 dB.
- 4 **GAIN** (придобит) контрол
Ако изхода остане нисък, дори и нивото на звук да е увеличено, завъртете на пониско ниво. Ако не се получи баланс, ако стереото на колата е усилено, включете контролите на по-високо ниво.
 - ! За използване на **RCA** оборудване за стерео кола, (стандартна мощност от 500 mV), настроена на **NORMAL** позиция. За използване на **RCA** оборудване на **Pioneer** стерео кола, с макс-мин мощност от 4 V или повече настройте нивото да съвпада с изхода на стерео кола.
 - ! За използване на **RCA** оборудвана стерео кола с изход от 4V, настройте на **HIGH** позиция.
- 5 Ако чуete много шум, когато използвате изходните терминали на говорителя, включете управлението за подобряване на на-високото ниво.
- 6 Индикатор на захранване
Индикаторът свети за да покаже включването **ON**. 

Правилна настройка

- ! Защитната функция е включена за предотвратяване на повреда и у-вото и говорителите, поради прекомерен изход, неправилна употреба.
- ! Когато извеждате висока сила на звука, функцията прекъсва изхода за няколко секунди като нормална функция, но на изхода се възстановява, когато звукът на главното у-во е намалено.
- ! Съкращаването на мощността на звука може да покаже неправилна настройка на подобреното управление. За да осигурите продължителен изходен сигнал с главата на тялото на голям обем, настройте подобряването на контрола на усилвателя на подходящ контрол на подходящо ниво за изхода на главното у-во, да може обемът да стане непроменен и да контролира излишната продукция
- ! Въпреки точния обем и настройките за подобряване, звукът на у-вото се премахва периодично. В такива случаи, моля, свържете се с най-близкия оторизиран **Pioneer Service Station**.

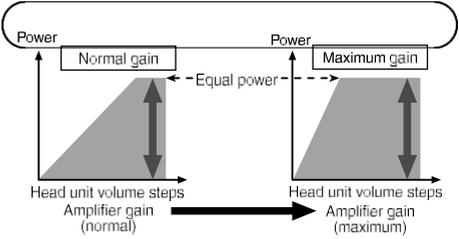
Управление



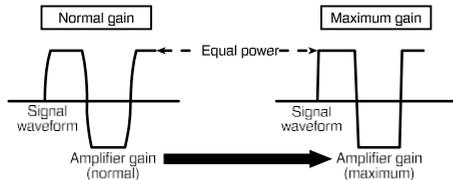
Горната илюстрация показва **NORMAL** настройката.

Връзка между усилвателя и изходното захранване на уреда.

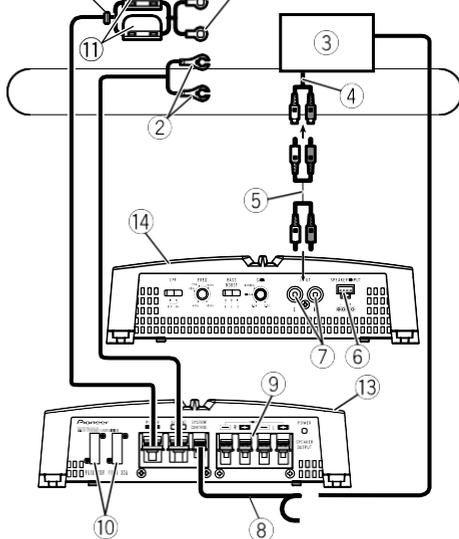
Настройка на уреда



Свързване на уреди



Ако вълната на сигнала е нарушена, поради висока мощност, дори и усиляването на усилвателя да е повдигнато, изходната мощност ще се промени само леко. 



- 1** Специална червена жична батерия RD-223 (продава се отделно)
След завършването на всички връзки за усилвателя, свържете терминала на батерията на усилвателя към положителния + терминал.
 - 2** Заземен проводник (черно) RD-223 (отделно се продава)
Свържете към метално тяло или шасис.
 - 3** Стерео кола с RCA изходни жакове (продава се отделно)
 - 4** Външен изход
 - 5** Свързване на проводника с RCA щепсели (продава се отделно)
 - 6** Входен терминал на говорител (използвайте включения конектор)
Моля, вижте следващия раздел за инструкции за говорител. Вижте
- Връзки, когато използвате входния проводник на говорителя*
- 7** RCA входен жак

Свържете щепсела на терминала на проводника към системата за дистанционно на терминала на стереото на колата. Жакът на терминала може да бъде свързан към терминала за управление на релето. Ако в стереото на колата липсва терминала за системно дистанционно,

свържете щепсела към терминала на захранване чрез ключа на запалване.

- 8** Изходни терминали на говорител
Вижте следният раздел за връзка на говорител. Вижте свързване на говорител.
- a** Предпазител 30A × 2 (GM-A5702) / 25A

Свързване на уреди

× 1 (GM-A3702)

- b Предпазител (30 A) × 2
- c Уплътнителна подложка
- d Задна страна
- e Предна страна 

Преди да свържете усилвателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

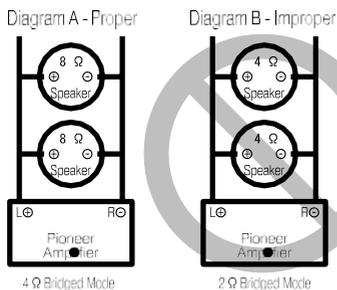
- ! Обезопасете жиците с кабелни скоби или лепило за лента.
- ! Никога не режете изолацията на захранването, за да захранва мощност към друго оборудване. Токовото натоварване е ограничено.



ВНИМАНИЕ

- ! Никога не скъсявайте жици, защитната верига може да се повреди.
- ! Никога не свързвайте негативния кабел директно към земята.
- ! Никога не свързвайте множество кабели на говорителя.
- ! Ако проводника на системата за дистанционно управление на усилвателя е свързана към терминала на захранване чрез ключа на запалване (12 V DC), усилвателят ще остане включен с ключа, независимо дали стереото на колата е включено или изключено, което може да изтощи батерията, ако двигателят не работи.
- ! Инсталирайте и определете проводника на батерията, която се продава отделно, колкото се може по-бързо от проводника на говорителя. Инсталирайте и определете проводника на батерията, която се продава отделно, наземния проводник, проводниците на говорителя и усилвателя, колкото се може по-далеч от антената, кабели на антената и тунера. 

Относно мостов режим



- ! Не инсталирайте или използвайте усилвателя с окабелените говорители на 4W (или по-ниско) в паралел за постигане на 2W (или по-ниско) мостов режим (Диаграма В). Щети на усилвателя, дим и прегряване може да доведе от неправилно свързване. Повърхността на усилвателя може също да стане гореща на допир и може да доведе до леки изгаряния
- За правилно инсталиране или употреба на мостов режим и постигане на 4W, свържете два 8W говорителя в паралел с Ляв+ и Десен* (Диаграма А) или използвайте единичен 4W говорител. В допълнение, вижте инструкциите на говорителя за правилна връзка.
- ! За допълнителна проверка, се свържете с вашия местен оторизиран Pioneer дилър или обслужване на клиенти 

Подходяща спецификация на говорител

Уверете се, че говорителите отговарят на следните стандарти, в противен случай съществува риск от пожар или вреда. Импедансът на говорителя е 2 W до 8W за стерео връзка, & 4W до 8W за моно или друга мостова връзка.

Субуффер

Канал на говорител	Мощност
2-канален изход	Номинален вход: Мин. 150 W (GM-A5702) Мин. 60 W (GM-A3702)
1-канален изход	Номинален вход: мин. 480 W (GM-A5702) Мин. 190 W (GM-A3702)

Различно от субуффер

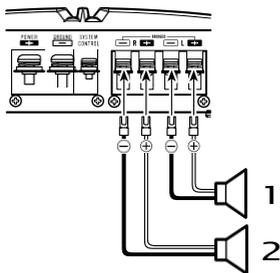
Канал на говорител	Мощност
Безканален изход	Макс. вход: Мин. 300 W (GM-A5702) Мин. 170 W (GM-A3702)
1-канален изход	Макс вход: Мин. 1000 W (GM-A5702) Мин. 500 W (GM-A3702)



Свързване на говорители

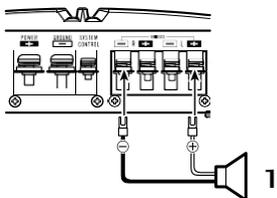
Режимът на изходния говорител може да бъде 2-канален (стерео) или 1-канален (моно). Свържете изводите на говорителя към подходящ режим, според фигурите долу.

2-канален изход (Стерео)



- 1 Говорител (ляв)
- 2 Говорител (десен)

1-канален изход

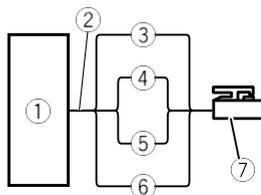


- 1 Говорител (моноо)

Връзки, когато използвате проводника на входния говорител

Свържете изходните кабели на говорителите на стерео колата към усилвателя с жицата на говорителя .

! Не свързвайте двата RCA входа и входа на говорителя едновременно.



- 1 Стерео на кола
- 2 Изходен говорител
- 3 Бял/черен: Ляв *
- 4 Бял: Ляв +
- 5 Сив/черен: десен*
- 6 Сив: десен+
- 7 Конекторът на входния говорител към терминала на входния говорител на уреда.

БЕЛЕЖКА

Ако жиците на входните говорители от уреда са свързани към усилвателя, усилвателят автоматично ще се включи, когато уреда е включен.

WhenКогато уреда е изключен, усилвателят се изключва автоматично. Функцията може да не работи с някои уреди. В този случай, се уверете, че Левия канал е свързан правилно. Ако функцията все още не работи, използвайте проводника на системата за дистанционно управление (продава се отделно). Ако няколко усилватели са синхронизирани да се свържат заедно, свържете уреда и всички усилватели чрез проводника на системата за дистанционно управление,

Свързване на терминала на захранване

Използването на специална червена батерия и наземен проводник RD-223 (продава се отделно) е препоръчителна. Свържете батерията директно към положителния терминал + на батерията на колата и наземен проводник към корпуса на автомобила.

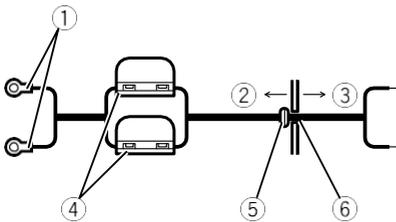
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако проводника на батерията не е здраво закрепен към терминала използвайте винтове, съществува риск от прегряване, неизправност, включително леки изгаряния.

1 Насочете проводника на батерията от отделението към вътрешността на автомобила.

! Когато пробивате кабел към дупка в корпуса на автомобила и насочвате батерията на проводника през нея, внимавайте да не даде на късо.

След като завършите всички връзки за усилвателя, най-накрая може да свържете терминала на проводниковата батерия на усилвателя към положителния + полюс на терминала на батерията.

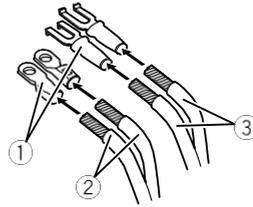


- 1 Положителен+ терминал
- 2 Отделение на двигателя
- 3 Вътрешност на автомобила
- 4 Предпазител (30 A) × 2
- 5 Поставете О- пръстена в каросерията на автомобила.
- 6 Пробийте 14 мм дупка в корпуса

2 Завъртете проводника на батерията, наземен проводник и проводника на системното дистанционно управление

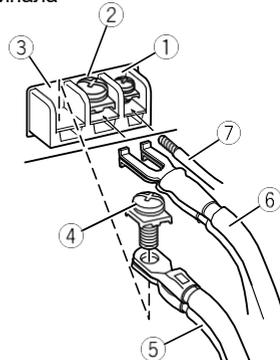


3 Прикрепяне на зъбчетата към двата края. Използвайте клещи и т.н. за запресоване на зъбчетата към проводниците.



- 1 Зъбче (отделно се продава)
- 2 Проводник на батерия
- 3 Наземен проводник

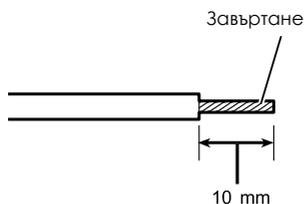
4 Свързване на проводниците към терминала. Оправете проводниците внимателно свинтовете на терминала



- 1 Терминал на система за управление
- 2 Наземен терминал
- 3 Терминал на захранване
- 4 Винтове на терминал
- 5 Проводник на батерия
- 6 Наземен проводник

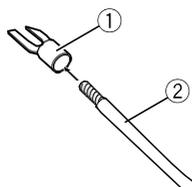
Свързване терминалите на изходния говорител

1 Използвайте ножица за проводник или нож за отрязване краищата на проводника на говорителя, за да се разкрият около 10 мм от проводника и после го завъртете



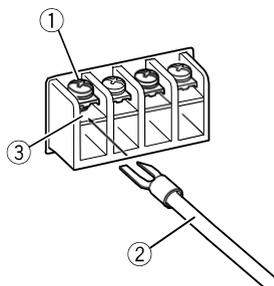
2 Прикрепяне на зъбчетата към двата края.

Използвайте клещи и т.н. за запресоване на зъбчетата към проводниците.



- 1 Зъбче (продава се отделно)
- 2 Проводник на говорител

3 Свързване на проводниците на говорителя към изходния му терминал
 Поправете проводниците на говорителя внимателно с винтовете на терминала



- 1 Винтове на терминал
- 2 Проводник на говорител
- 3 Терминали на изходен говорител

Преди инсталиране на усилвател

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ! За да се гарантира правилно инсталиране, използвайте доставните части, както е посочено. Ако някои части различни от доставените се използват, може да повредят вътрешните части на усилвателя.
- ! Не инсталирайте на:
 - Места, където може да наранят шофьора или пътника при внезапно спиране
 - Места, където може да пречи на шофьора, като на пода или пред седалката на шофьора.
- ! Инсталирайте винтове, така че върха на винта да не докосва проводник. Това е за предотвратяване от отрязване от вибрацията на колата и да доведе до пожар.
- ! Уверете се, че проводниците не са хванати в плъзгащия механизъм на седалките или да докосват крака на човек в автомобила.
- ! Когато пробивате, за да инсталирате усилвател, винаги гледайте да няма части зад панела и пазете всички кабели и важно оборудване от повреда.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ! За гарантиране на правилно отвеждане на топлината на усилвателя, следвайте:
 - Отделете достатъчно пространство над усилвателя за правилна вентилация.
 - Не покривайте усилвателя с подово постелка или килим.
- ! Защитната функция може да се активира за защита на усилвателя срещу прегряване, поради инсталация на места, където не може да се разсейва топлина, продължителна употреба на висока сила на звука. В този случай, усилвателя намала мощността или се изключва, докато се охлади до определена температура.
- ! Поставете всички кабели далеч от горещи места, като нагревател.

Инсталация

- ! Локацията за оптимална инсталация се различава според модела на колата. Закрепете усилвателя здраво.
- ! Преовете всички връзки и системи преди финална инсталация.
- ! След инсталиране на усилвателя, се уверете, че резервната гума, крика и инструментите могат лесно да се преместят. 

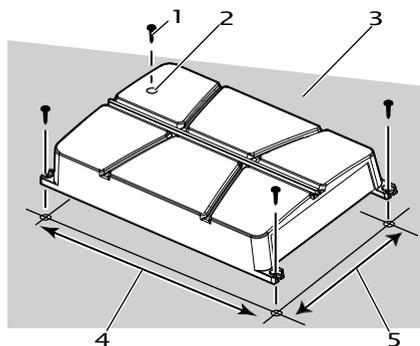
Пример за монтаж върху килим на пода или шасис

1 Поставете усилвателя на желано място за инсталация.

Поставете доставните винтове (4 мм x 18 мм) в дупките за винтове и натиснете върху винтовете с отверка, така че да се отпечата мястото за инсталация на дупките

2 Пробийте дупка с 2.5 мм диаметър към отпечатащите на килима или директно към шасито.

3 Инсталирайте усилвателя с доставните винтове (4мм x 18мм).



- 1 Проникване с винтове (4мм x 18мм)
- 2 Пробиване на 2.5мм диаметрова дупка
- 3 Подова постелка или шаси
- 4 Дистанция от дупка до дупка: 343мм (GM-A5702) / 233мм (GM-A3702)
- 5 Дистанция от дупка до дупка: 195мм (GM-A5702) / 160мм (GM-A3702) 

Спецификации

GM-A5702

Източник на захранване.....14.4 V DC (10.8 V до 15.1 V
допустимо)

Наземна система Негативен вид

Консумация на ток36A(при постоянна мощност,
4 W)

Средна консумация на ток

..... 9.5 A (4 W за канал)
15.5 A (4W за 1 канал)

Предпазител30 A × 2

Размери (W × H × D) ... 356 mm × 60 mm ×
215 mm

Тегло 2.2 кг (Изводи за
окабеляване не са включени)

Максимална изходна мощност300W × 2 (4
W) / 500W × 2

(2 W) / 1000 W
TOTAL (BRIDGE)

Непрескъсната изходна мощност ... 150 W × 2 (на
14.4 V, 4 W,

20Hz до 20kHz, ≤ 1.0% THD
+N)

480 W × 1 (на 14.4 V, 4 W
Мост 1 kHz, ≤ 1.0% THD
+N)

240 W × 2 (на 14.4 V, 2
W,
1 kHz, ≤ 1.0 % THD+N)

Товарен импеданс 4 W (2 W до 8 W допустимо)

Отговор на честота 10 Hz to 70 kHz (+0 dB,
-3 dB)

Съотношение 96 dB (IEC-A мрежа)

Дисторция 0.05 % (10 W, 1 kHz)

Нискофреkwотен филтър:

Отрязване на честота.....40Hz до

500Hz Отсечен наклон.....-12 dB/oct

Усилване на бас:

Честота 50 Hz

Ниво 0 dB/6 dB/12 dB

Придобит контрол:

RCA 0.3 V до 6.5 V

Говорител 3.0 V до 26 V

Максимално входно ниво / Импеданс:

RCA 6.5 V / 22 kW

Говорител 26 V / 16 kW

GM-A3702

Източник на захранване..... 14.4 V DC (10.8 V до 15.1 V
allowable)

Наземна система Негативен вид

Консумация на то.....14.5 A (при постоянна мощност,
4 W)

Средна консумация на ток

..... 4 A (4 W за 2 канала)
6.5A (4W за един канал)

Предпазител.....25A × 1

Размерси (W × H × D) ... 246 mm × 60 mm ×
180 mm

Тегло 1.4 кг (Изводи за
окабеляване не са включени)

Максимална изходна мощност170W × 2 (4W)
/ 250W × 2

(2W) / 500W
TOTAL (МОСТОВ)

Непрескъсната изходна мощност ... 60 W × 2 (на
14.4 V, 4 W,

20Hz до 20kHz, ≤ 1.0% THD
+N)

190 W × 1 (на 14.4 V, 4
W МОСТОВ 1 kHz, ≤ 1.0%
THD
+N)

95 W × 2 (на 14.4 V, 2 W,
1 kHz, ≤ 1.0 % THD+N)

Товарен импеданс 4 W (2 W до 8 W
допустимо)

Отговор на честота 10 Hz до 70 Hz (+0 dB,
-3 dB)

Съотношение 95 dB (IEC-A мрежа)

Дисторция 0.05 % (10 W, 1 kHz)

Нискофреkwотен филтър:

Отрязване на честота 80 Hz

Отсечен наклон-12 dB/oct

Придобит контрол:

RCA 0.3 V до 6.5 V

Говорител 3.0 V до 26 V

Максимално входно ниво / Импеданс:

RCA 6.5 V / 22 kW

Говорител 26 V / 16 kW

БЕЛЕЖКИ

! Спецификациите и дизайна са обект на промяна без предизвестие.

! Средната консумация на ток е почти максималното потребление на електричеството от уреда, когато аудио сигнала е входен. Използвайте тази стойност, когато работите по общата текуща консумация от няколко усилватели. 

